

香港海上液化天然氣接收站項目
持份者聯絡小組第七次會議會議紀錄

會議日期：2023年10月19日（星期四）下午2時

會議形式：網上會議

出席：

持份者聯絡小組成員

- 張少強先生（香港漁民團體聯會主席）
- 周水根先生（港九漁民聯誼會理事長）
- 何進輝先生（大嶼山南區鄉事委員會主席）
- 何建宗教授（香港極地研究中心創辦人）
- 姜紹輝先生（香港漁業聯盟主席）
- 劉志誠先生（龍鼓灘居民代表）
- 黃兆輝教授工程師（香港總商會環境及可持續發展委員會主席）
- 余漢坤先生（離島區議會區議員）
- 邱榮光博士（環保協進會總幹事）

香港液化天然氣接收站有限公司代表

- 趙安天先生（香港液化天然氣接收站有限公司總經理）
- 葉達仁先生（香港液化天然氣接收站有限公司環境主任）
- 鄭碧華女士（香港液化天然氣接收站有限公司安全健康環境品質經理）

青山發電有限公司代表

- 呂景蓉女士（中華電力有限公司高級環境事務經理）
- 羅國有先生（中華電力有限公司企業事務總監（對外關係））
- 王晞晴女士（中華電力有限公司地區關係主任（離島））
- 李振威先生（中華電力有限公司首席企業事務經理）
- 徐慧華女士（中華電力有限公司企業事務經理）

香港電燈有限公司代表

- 陳志康先生（香港電燈有限公司發電科技服務工程師）
- 廖忠平先生（香港電燈有限公司公共事務部高級經理（傳媒及對外事務））
- 姚偉成先生（香港電燈有限公司公共事務部助理經理（對外事務））

秘書處代表

- 馬傑昌先生（中華電力有限公司高級環境事務經理）
- 周穎彤女士（中華電力有限公司助理經理-環境）
- 關永勳先生（香港電燈有限公司工程建設科高級項目工程師）
- 連佩汶女士（香港電燈有限公司工程建設科機械工程師）
- 吳素珊博士（香港環境資源管理顧問有限公司）
- 周鳴謙先生（香港環境資源管理顧問有限公司）
- 吳家寧女士（香港環境資源管理顧問有限公司）

- 葉穎心女士（香港環境資源管理顧問有限公司）

未克出席：

持份者聯絡小組成員

- 何俊賢議員（立法會議員（漁農界））
- 郭小明先生（南丫島漁業促進會助理主席）
- 劉舜婷女士（離島區議會議員（南丫））

香港液化天然氣接收站有限公司代表致歡迎辭及介紹持份者聯絡小組第七次會議大綱

香港液化天然氣接收站有限公司代表歡迎各位成員出席香港海上液化天然氣接收站項目持份者聯絡小組第七次會議。香港液化天然氣接收站有限公司代表介紹項目已在 2023 年 7 月正式投入服務，公司由兩電聯營，負責項目的發展及營運，工作團隊是由兩間電力公司的代表組成。

秘書處代表首先向聯絡小組成員概述本次會議的議程：i) 上次會議跟進事項、ii) 項目最新進度、(iii) 環境監察及審核、iv) 環境提升資助計劃、v) 討論、及vi) 其他事項。

1 上次會議跟進事項

- 1.1 持份者聯絡小組第六次會議的會議紀錄及資料已上載至項目網站，以供公眾查閱。
- 1.2 就上次會議有成員查詢雙泊位碼頭的燈光情況，香港液化天然氣接收站有限公司代表回應時表示，碼頭的照明系統是依照消防處及海事處的指引及保安需要而安排，以確保設施營運及航道使用者的安全。聯絡小組成員確認沒有其他跟進事宜。

2 項目最新進度

- 2.1 香港液化天然氣接收站有限公司代表向聯絡小組成員概述項目的位置及和其他相關設施，以及接收站的運作情況，包括液化天然氣卸載、液化天然氣儲存及再氣化，及天然氣經海底輸氣管道輸送到兩電的發電廠。
- 2.2 香港液化天然氣接收站有限公司代表向聯絡小組成員概述海上液化天然氣接收站在不同天氣情況下（颱風、有效海浪波高、持續風速）所採取的相應措施，包括當天文台發出一號戒備信號時，接收站會停止卸載液化天然氣。在天文台發出三號強風信號前，浮式儲存再氣化裝置船須離開香港水域避風。
- 2.3 香港液化天然氣接收站有限公司代表向聯絡小組成員回顧項目於 2020 年動工興建，並在 2023 年 7 月落成啟用。浮式儲存再氣化裝置船「紫荊精神號」（Bauhinia Spirit）會長期停泊在接收站用於接收、儲存及再氣化液化天然氣。

2.4 關於日常運作和海上交通安排，香港液化天然氣接收站有限公司代表表示已根據「安全管理計劃」，在接收站周邊設立安全區和海上控制區，並安排專屬候命船在接收站碼頭周邊進行 24 小時保安巡邏。代表亦向成員簡介液化天然氣運輸船和「紫荊精神號」會按既定航道進出，以符合海上交通安全安排，並會定期進行培訓及應急演習。

3 環境監察及審核

3.1 秘書處代表向聯絡小組成員簡介項目營運期間的環境監察及審核工作，當中包括水質監察及海洋哺乳類動物監察，至今並無錄得與項目相關的超標情況。

4 環境提升資助計劃

4.1 秘書處代表向聯絡小組成員概述環境提升資助計劃的最新情況，資助計劃自 2020 年推行至今，合共撥款超過 6,600 萬港元資助共 49 個項目，當中包括 35 個海洋保育相關項目及 14 個漁業提升相關項目。

5 討論

5.1 有成員詢問接收站運作期間對海水溫度的影響，以及水溫下降會否對海洋生態造成影響。秘書處代表回應會按環評建議的要求進行監測，確保排放的冷卻海水符合相關要求。有關水質監察報告會定時提交予環境保護署審核，並上載於項目專題網站供公眾查閱。浮游生物及底棲生物的基線調查正在進行，將於下次會議提供相關資料。香港液化天然氣接收站有限公司代表補充，項目是按《水污染管制條例》牌照要求監測及排放冷卻海水，自項目投入運作後，冷卻海水排放點的水溫符合牌照及環評要求。

5.2 有成員查詢水質監測位置，秘書處代表補充，根據《水污染管制條例》，排放冷卻海水前須於出水口位置進行水質監測，而《環境監察及審核手冊》亦要求環境小組每周須在項目指定範圍進行海水水質監測。

5.3 有成員關注在惡劣天氣下（例如颱風），浮式儲存再氣化裝置船離港時的航道安排，及可能引起的航道安全問題。香港液化天然氣接收站有限公司代表表示會監測及分析颱風吹襲香港的機率，並預早作出相應準備及安排。當預測到颱風會帶來一定威脅時，浮式儲存再氣化裝置船會按「颱風應變計劃」駛離香港避風，航道交通並沒有受到影響。香港液化天然氣接收站有限公司會透過既有的通報機制，通知相關政府部門有關浮式儲存再氣化裝置船的撤離安排。由於接收站的位置十分接近內地水域，浮式儲存再氣化裝置船能於短時間內離港，不會對航道交通造成不良影響，代表表示會繼續與漁民溝通。

5.4 有成員建議團隊研究利用接收站設施所產生的餘熱用於再氣化過程上，以提升能源效益。香港液化天然氣接收站有限公司代表表示，接收站碼頭設施屬於管制區域，需嚴格遵守防爆及其他安全指引操作，加裝任何設備都要經過慎重考慮和研究。

5.5 有成員關注液化天然氣接收站的保安系統，香港液化天然氣接收站有限公司代表回覆，液化天然氣接收站已訂立「港口設施保安計劃」，有關計劃已獲海事處及其他相關部門審批，專屬候命船會在控制區進行 24 小時保安巡邏，監察船隻的進出情況，並按情況提升巡邏次數。

6 其他事項

6.1 秘書處表示，最後一次持份者聯絡小組會議將在 2024 年中舉行，再次衷心感謝各小組成員付出的努力及提出寶貴意見。

6.2 有成員建議於下次會議安排到液化天然氣接收站參觀及作實地考察。秘書處回應會考慮其可行性。香港液化天然氣接收站有限公司和兩電感謝成員的意見。

會議於下午二時五十分結束。